

ITINERARIO n 6: VECCHIA STRADA per GALLENCA-RIVAROTTA-SALASSA.
(Strada di comunicazione tra RIVAROLO C. e PONT C. fin verso il 1750;
di probabile origine romana).

Percorso turistico(lunghezza km 1,420):
via Torino, via Giovanni Trione, via Tripoli, nuova Circonvallazione.
Percorso escursionistico(lunghezza km 4,240):
nuova Circonvallazione, VECCHIA STRADA GALLENCA-RIVAROTTA-SALASSA

Lunghezza totale: andata km5,660; andata e ritorno km11,320.

Dislivello:m 59; Altitudine massima raggiunta: 404m; Altitudine minima: 345m

Tempo indicativo: ore 1 06'(solo andata), ore 2 12'(andata e ritorno)

Descrizione percorso turistico:

	Tempo	Lunghezza
Partenza: piazza Martiri della Libertà(fontana)(404m)	0	
attraversamento pedonale corso Dante		km 0,100
attraversamento pedonale via Torino		
via Giovanni Trione (1894-1942) (1)	3'	
via Tripoli	6'	km 0,450
superata sede Croce Rossa attraversare per portarsi su lato sinistro		
bivio ingresso Borgo Manifattura	8'	km 0,600
bivio Cascina Trione	10'	km 0,800
bivio Cascina Dallò	14'	km 1,070
innesto Nuova circonvallazione		km 1,390
attraversamento pedonale presso rotonda,	18'	km 1,420

ATTENZIONE:qui termina l'itinerario turistico fattibile con abbigliamento normale.

1)Giovanni Trione, inventore di una lega antifrizione. A.Paviolo, Canavesani tra gloria e oblio, volI, Ed. De Joannes- S.Giorgio Can., 1996, pag 137.

Copyright AdrianoAseri,2012

Descrizione percorso escursionistico:

ATTENZIONE:Qui inizia l'itinerario escursionistico fattibile con abbigliamento adeguato:

Dopo aver attraversato la Nuova Circonvallazione(presso la rotonda)(18'-km1,420), si svolta a sin e si costeggia la recinzione della casa, fino alla piazzola, dove poi si svolta a destra abbandonando l'asfalto per l'erba(km 1,540). In leggera discesa, si passa presso una vecchia casa, con pietre a vista, appena terminata la casa, si prende subito il sentiero a dx, che, pianeggiante (21'-km 1,640), costeggia il muro del terreno del Centro Commerciale. Giunti alla 1°casa(civico n12), si trova la sterrata via Rivarotta(23'-km 1,880), che poi diventa asfaltata e dall'alto costeggia il

canale "Roggia di Favria"(a). Si passa davanti ad antiche case ristrutturate(civico n 28), dove è interessante osservare l'antico modo di posizionare le pietre. La strada raddoppia la sua larghezza. Tra il civico 40 e il civico 1, vi è il confine comunale (24'-km1,980).

Territorio del comune di VALPERGA. La strada si restringe, si sopra passa il canale "Roggia di Favria"(29'-km 2,420) e passando innanzi ad un pilone, si abbandona l'asfalto (km 2,440) per la carrareccia, che in piano, costeggia un allevamento di bovini, poi si restringe in sentiero (km2,540). Terminato il sentiero si giunge a un incrocio(34'-km2,840), si imbecca la sterrata e si passa innanzi al pilone bianco. Al prossimo bivio si procede diritto per la carrareccia. Si costeggia un'azienda agricola e la cabina ENEL 204/11550 (km2,910). Si giunge ad un incrocio con 3 strade: si segue la larga sterrata di sin (38'-km 3,240) che porta alla "Società Operaia di Gallenca" (40'-km3,400). Superata la trattoria, si ritrova la strada asfaltata, che soprapassa la "Roggia di Oglianico"(b) che dopo la cabina ENEL 204/0240 giungerà a fraz. Gallenca Giandrone (43'-km3,630). Dopo il civico 105, a dx bivio per Gallenca Filippini e a sin (presso cabina Enel 235), bivio per il depuratore (45'-km3,850). Successivamente la strada inizia a stringersi (48'-km4) e giungerà a fraz. Gallenca Rivarotta (50'-km4,300)(Ripa Rupta)(c). Terminate le case inizia una breve discesa (51'-km4,3) che porterà al ponte sul torrente GALLENCA, dove termina l'asfalto(54'-km4,620).

Territorio del comune di SALASSA. Successivamente, una salitella ci riporta al piano della campagna, ove si trova un pilone con l'immagine della Madonna di BELMONTE (57'-km4,790). Si procede diritto e in vista di SALASSA seguendo la strada campestre principale(km5,480). Presso le prime case di SALASSA si ritrova l'asfalto (ore1,05'-km5,560) e si giunge all'incrocio con ex SS460 (ore1,06'-km5,660 dalla partenza). Si può tornare a CUORGNE' percorrendo a ritroso l'itinerario n6 oppure camminando lungo ex SS460 (seguendo norme Codice della Strada per i pedoni) oppure si attraversa la ex SS460 servendosi di mezzi pubblici GTT presso le fermate di SALASSA.

- a) Il 21 Marzo 1376 i Conti di Valperga, concedono al comune di FAVRIA, di derivare dall'ORCO una roggia per l'irrigazione delle campagne. M.Bertotti, Appunti per una storia di CUORGNE', Nov1983, R.ENRICO editore, pag. 101.
+ Feira-Cortese, Fabrica(Appunti di storia Favriese, Dic 2005, pagg.164-172.
- b) L'11 Gennaio 1496, i Conti di Valperga, concedono al comune di OGLIANICO, di estrarre una roggia dall'ORCO presso CUORGNE'. M.Bertotti, Appunti per una storia di CUORGNE', Nov1983, R.ENRICO editore, pag. 242.
- c) Antico Monastero Benedettino di S.Maria Maddalena in RIVAROTTA.
+M.Bertotti, Documenti di Storia Canavesana,edizioniCORSAC,2012, pag.196.
+A.Bertolotti, Passeggiate nel Canavese, tomoVII, Editrice Libreria Antiquaria Raffaele Sitzia, Ivrea, pagg. 3,11,28,103-117 (Ristampa anastatica dell'originale del 1874).
+Teodoro Boggio, Note storiche sulla Comunità di Valperga, Comune di Valperga CORSAC 1997, pagg.227-229.