



Città di Cuorgnè

Città Metropolitana di Torino

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO
OPERE PUBBLICHE
PATRIMONIO E AMBIENTE

NULLA OSTA N°55 /2019

RICHIEDENTE: e-distribuzione S.p.A. - Infrastrutture e Reti - Macro Area Territoriale Nord - Sviluppo rete Piemonte e Liguria, con recapito in Via Alfieri n. 10 - 10121 Torino - Casella Postale 210.

OGGETTO: Scavo urgente finalizzato alla riparazione di cavo guasto, in Via Torino all'altezza del civico 10 a Cuorgnè.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

Visto il Decreto del Sindaco n. 5 in data 19.04.2019, con il quale l'Arch. Massoglia Katia è stata nominata Responsabile del Settore Gestione del Territorio - Opere pubbliche - Patrimonio e ambiente dell'Ente;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. n.267/2000 e ss.mm. e ii.;

Vista la richiesta pervenuta al prot. 16675 in data 23.09.2019 dall'e-distribuzione S.p.A. - Infrastrutture e Reti - Macro Area Territoriale Nord - Sviluppo rete Piemonte e Liguria, con recapito in Via Alfieri n. 10 - 10121 Torino - Casella Postale 210, tendente ad ottenere il nulla-osta per la realizzazione di scavo urgente finalizzato alla riparazione di cavo guasto, in Via Torino all'altezza del civico 10, a Cuorgnè con contestuale comunicazione di inizio ed esecuzione dei lavori prevista per i giorni 21 e 22 settembre 2019 e indicazione della ditta esecutrice degli stessi;

Visto il T.U. di leggi sulle acque e sugli impianti elettrici nr. 1775 dell'11.12.1933;

Visto il D.P.R. nr.342 del 18.03.1965;

Vista la Legge Regionale nr. 23 del 16.04.1984;

Vista la relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento - Geom. Monica CHIALE, da cui emerge che non risultano situazioni ostative al rilascio del nulla osta per l'esecuzione dell'intervento di cui all'istanza succitata;

Preso atto che i lavori di manomissione interessano dei tratti di strada e/o marciapiede di proprietà comunale e sono necessari per consentire la riparazione del cavo guasto;

Vista la convenzione stipulata tra l' ENEL e l'Amministrazione Comunale approvata con deliberazione del C.C. n. 78 del 28.11.1994, registrata a Moncalieri il 06.02.1995 al nr. 568 serie 3, ad oggetto "Convenzione tra il Comune di Cuornè e l'ENEL S.P.A. atta a disciplinare e regolare i rapporti per quanto concerne gli attraversamenti delle linee elettriche aeree o sotterranee di illuminazione o distribuzione su strade e proprietà comunali e loro pertinenze";

RILASCIA NULLA-OSTA

All' e-distribuzione S.p.A. - Infrastrutture e Reti - Macro Area Territoriale Nord - Sviluppo rete Piemonte e Liguria, con recapito in Via Alfieri n. 10 - 10121 Torino - Casella Postale 210, per l'esecuzione dei lavori di cui all'istanza prot. 16675 in data 23.09.2019, e alle seguenti condizioni:

1. agli adempimenti relativi all'occupazione temporanea del suolo pubblico e disciplina del transito veicolare e pedonale;
2. i lavori siano rigorosamente eseguiti in conformità alle norme tecniche e di sicurezza, ed in particolare:
 - delimitazione dell'area mediante adeguata segnaletica di cantiere, da apporsi a cura dell'impresa esecutrice;
Laddove l'intervento interessi porzioni di marciapiede in cubetti autobloccanti:
 - disfacimento accurato della pavimentazione in cubetti autobloccanti e dei cordoli in calcestruzzo per recupero e reimpiego degli stessi da parte dell'Ente;
 - scavo finalizzato alla riparazione del cavo interrato con carico e trasporto a rifiuto dei prodotti di risulta senza accatastamento anche temporaneo sulla sede stradale;
 - riempimento dello scavo con misto cementato con costipazione meccanica, previa protezione del cavo riparato;
 - **ripristino del marciapiede mediante l'utilizzo dei cubetti e dei cordoli in calcestruzzo precedentemente rimossi ovvero mediante la fornitura e posa in opera di nuovi cubetti;**
 - Laddove i lavori interessano porzioni di strada con manto bituminoso:
 - taglio della pavimentazione con fresa a disco rotante o klipper o macchine a percussione in caso di scarifica della stessa;
 - scavo a sezione trapezoidale tale da permettere la posa della condotta o del manufatto alla profondità minima di m 1,00, misurata dal piano viabile all'estradosso del manufatto, con carico e trasporto a rifiuto dei prodotti di risulta senza accatastamento anche temporaneo sulla sede stradale;
 - provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, compresa la compattazione, la rullatura e la regolarizzazione con materiale fine, con compattamento a strati successivi a mezzo di rullo o di piastra vibrante calati nello scavo;
 - costipazione meccanica finale superficiale a mezzo di rullo vibrante;
 - nel caso di utilizzo di macchine a percussione taglio della sovrastruttura stradale con fresa a disco rotante prima della stesa di uno strato del tout-venant bitumato, per una larghezza pari a circa due volte quella media di scavo;
 - successiva ed immediata stesa di un tratto di tout-venant dello spessore minimo di cm. 10 tempestivamente ricaricato su eventuali cedimenti;
 - **ricostruzione del tappeto di conglomerato bituminoso per lo strato di usura dello spessore minimo di cm. 3 da estendersi come segue:**
 - o **per tutta la larghezza dello scavo aumentata lateralmente per una larghezza pari alla profondità dello scavo stesso, incassato nella pavimentazione esistente previa fresatura, ove la sezione viaria sia pari o superiore a m 4,00;**
 - o **coprire l'intera sezione viaria, ove la sezione viaria sia inferiore a m 4,00;**
 - sigillatura dei giunti con bitume liquido modificato colato a caldo;
 - **ripristino della segnaletica orizzontale e verticale (ove presente);**
 - **ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori.**
3. durante l'esecuzione dei lavori e per l'intera durata degli stessi, sia sempre e comunque garantito il transito ai residenti ed alle aziende ivi operanti oltrechè a mezzi di servizio e di soccorso;
4. nell'ipotesi in cui occorra temporaneamente inibire il transito veicolare sarà necessaria l'acquisizione di apposita ordinanza che fissi termini e modalità da diffondere con idoneo preavviso;

5. sia adeguatamente segnalata l'area di cantiere;
6. all'acquisizione, da parte del Titolare del presente NULLA-OSTA, di tutte le necessarie informazioni sui servizi pubblici esistenti al fine della loro salvaguardia, nell'intesa che ogni eventuale danno e/o interruzione al pubblico servizio saranno allo stesso addebitati.
7. **all'acquisizione di ogni altro eventuale necessario nulla osta e/o autorizzazione da parte del Servizio di Polizia Municipale del Comune di Cuornè e di eventuali proprietà private, qualora ricorra il caso;**
8. all'ultimazione dell'intervento entro 30 giorni naturali e consecutivi dall'inizio lavori, con produzione di certificato di fine lavori e certificato di regolare esecuzione, corredato di adeguata documentazione fotografica dello stato dei luoghi ripristinato a lavori ultimati, fermo restando le condizioni di sicurezza per l'intera durata dei lavori su tutta l'area interessata;
9. si provveda altresì a preventiva produzione di copia della notifica ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs 81/2008 e s.m. e i. qualora ricorrano i presupposti.

Resta ferma la responsabilità dei titolari del presente nulla-osta in ordine ai danni che dovessero essere riscontrati a seguito dei lavori sia all'area interessata che ai manufatti in essa presenti, che saranno pertanto posti a carico dello stesso.

Copia del presente atto dovrà essere tenuta nel luogo del cantiere ed esibita ai funzionari ed agli agenti addetti al controllo.

La violazione o il mancato rispetto di qualsiasi prescrizione tecnica e amministrativa del presente nulla-osta implica l'applicazione delle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 285 del 30.04.1992) e del Regolamento Comunale di Polizia Urbana, fatte salve eventuali responsabilità civili e penali.

Sono fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi.

Cuornè, li 24.09.2019

CM/



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Arch. Katia MASSOGLIA

CONSEGNA TRAMITE PEC ALL'INDIRIZZO:

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it