



# Città di Cuornè

Città Metropolitana di Torino



SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO  
OPERE PUBBLICHE  
PATRIMONIO E AMBIENTE

## NULLA OSTA N°58 /2019

**RICHIEDENTE:** Gruppo SMAT S.p.A. - Centro Impianti e Reti Canavesano, con sede in Castellamonte (To)

**OGGETTO:** Scavo finalizzato alla sistemazione pozzetto di manovra con sostituzione valvole di chiusura della rete dell'acquedotto in Via Trione all'incrocio con Via Torino.

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Visto il Decreto del Sindaco n. 5 in data 19.04.2019, con il quale l'Arch. Massoglia Katia è stata nominata Responsabile del Settore Gestione del Territorio - Opere pubbliche - Patrimonio e ambiente dell'Ente;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. n.267/2000 e ss.mm. e ii.;

Visto l'istanza pervenuta in data 25/09/2019 al prot. 16914 da parte della Società SMAT S.p.A. - Centro Impianti e Reti Canavesano di Castellamonte (To), in qualità di Soggetto Gestore del servizio idrico integrato, tendente ad ottenere il nulla-osta per la manomissione del manto stradale con scavo su viabilità pubblica, per lavori finalizzati alla sistemazione pozzetto di manovra con sostituzione valvole di chiusura della rete dell'acquedotto in Via Trione all'incrocio con Via Torino, con contestuale comunicazione di inizio ed esecuzione dei lavori prevista per il giorno 2 ottobre 2019 e comunque fino ad ultimazione degli stessi e indicazione della ditta esecutrice degli stessi;

Vista la relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento - Geom. Monica CHIALE, da cui emerge che:

- non risultano situazioni ostative al rilascio del nulla osta per l'esecuzione dell'intervento di cui all'istanza succitata;

Preso atto che i lavori di manomissione riguardano tratti di viabilità pubblica in manto bituminoso;

Visto altresì la deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 19.03.2004 con la quale veniva individuata nella Società Metropolitana Acque Torino S.p.A. (SMAT) il Soggetto Gestore del servizio idrico integrato;

## RILASCIA NULLA-OSTA

Per quanto di competenza, alla Società SMAT S.p.A. - Centro Impianti e Reti Canavesano di Castellamonte (To), per l'esecuzione dei lavori di cui alla richiesta pervenuta in data 25.09.2019 al prot. 16914, e alle seguenti condizioni :

1. siano rispettati gli adempimenti relativi all'occupazione temporanea del suolo pubblico;
2. i lavori siano rigorosamente eseguiti in conformità alle norme tecniche e di sicurezza, ed in particolare:
  - delimitazione dell'area mediante adeguata segnaletica di cantiere, da apporsi a cura dell'impresa esecutrice;
  - taglio della pavimentazione con fresa a disco rotante o klipper o macchine a percussione in caso di scarifica della stessa;
  - scavo finalizzato alla sistemazione di pozzetto, con carico e trasporto a rifiuto dei prodotti di risulta senza accatastamento anche temporaneo sulla sede stradale;
  - provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, compresa la compattazione, la rullatura e la regolarizzazione con materiale fine, con compattamento a strati successivi a mezzo di rullo o di piastra vibrante calati nello scavo;
  - costipazione meccanica finale superficiale a mezzo di rullo vibrante;
  - nel caso di utilizzo di macchine a percussione taglio della sovrastruttura stradale con fresa a disco rotante prima della stesa di uno strato del tout-venant bitumato, per una larghezza pari a circa due volte quella media di scavo;
  - successiva ed immediata stesa di un tratto di tout-venant dello spessore minimo di cm. 10 tempestivamente ricaricato su eventuali cedimenti;
  - **ricostruzione del tappeto di conglomerato bituminoso per lo strato di usura dello spessore minimo di cm. 3 da estendersi attorno al perimetro del pozzetto per una larghezza pari a cm 50, incassato nella pavimentazione esistente previa fresatura;**
  - sigillatura dei giunti con bitume liquido modificato colato a caldo;
  - ripristino della segnaletica orizzontale e verticale (ove presente);
  - ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori.
3. all'acquisizione, prima dell'inizio dei lavori da parte del Titolare del presente NULLA-OSTA, di tutte le necessarie informazioni sui servizi pubblici esistenti al fine della loro salvaguardia, nell'intesa che ogni eventuale danno e/o interruzione al pubblico servizio saranno allo stesso addebitati;
4. all'acquisizione di ogni altro eventuale necessario nulla osta e/o autorizzazione da parte del Servizio di Polizia Municipale del Comune di Cuorgnè, degli Enti competenti e delle proprietà private eventualmente interessate dai lavori;
5. **durante l'esecuzione dei lavori e per l'intera durata degli stessi, sia sempre e comunque garantito il transito ai residenti oltreché a mezzi di servizio e di soccorso;**
6. nell'ipotesi in cui occorre temporaneamente inibire/modificare il transito veicolare sarà necessaria l'acquisizione di apposita ordinanza che fissi termini e modalità da diffondere con idoneo preavviso alla popolazione;
7. i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e nel rispetto delle normative vigenti da ditta specializzata nel settore e lo stato attuale e le fasi di lavorazione dovranno essere adeguatamente documentate;
8. alla produzione di certificato di fine lavori entro il termine di 30 giorni dall'inizio lavori e certificato di regolare esecuzione, corredato di **adeguata documentazione fotografica**

**dello stato attuale, delle fasi di lavorazione e dello stato dei luoghi ripristinato a lavori ultimati:**

9. si provveda a preventiva produzione di copia della notifica ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 81/2008 e s.m. e i., ferme restando le piene responsabilità dell'area di cantiere in capo al titolare del presente e della ditta esecutrice.

Resta ferma la responsabilità del titolare del presente in ordine ai danni riscontrati a seguito dei lavori sia all'area interessata che alle infrastrutture in essa presenti, che saranno pertanto posti a carico dello stesso, così come pure eventuali difetti o vizi dell'opera che dovessero riscontrarsi anche successivamente.

Copia del presente atto dovrà essere tenuta nel luogo del cantiere ed esibita ai funzionari ed agli agenti addetti al controllo.

La violazione o il mancato rispetto di qualsiasi prescrizione tecnica e amministrativa del presente nulla-osta implica l'applicazione delle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 285 del 30.04.1992) e del Regolamento Comunale di Polizia Urbana, fatte salve eventuali responsabilità civili e penali.

Cuorgnè, li 25/09/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Arch. Katia MASSOGLIA



CM/