



Città di Cuorgnè

Città Metropolitana di Torino

SETTORE TECNICO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
PROGETTAZIONE
Ufficio Lavori Pubblici

NULLA OSTA

(ai sensi art. 48 del D.P.R. n. 380 del 06.06.2001 e s.m. e i.)

N° 27/2019

RICHIEDENTE: ITALGAS – SOCIETÀ ITALIANA PER IL GAS – CENTRO OPERATIVO DI RIVAROLO CANAVESE (TO)

OGGETTO: SCAVO FINALIZZATO ALL'EFFETTUAZIONE DI FOSSA DI ISPEZIONE DELLA RETE GAS METANO ESISTENTE IN VIA PAGLIOTTI N. 19, CUORGNÈ

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO

Visto il Decreto del Sindaco n. 33 in data 02.11.2016 con il quale al sottoscritto Dirigente è stata assegnata la direzione del Settore Tecnico dell'Ente;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Dirigente ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. n.267/2000 e ss.mm. e ii.;

Vista la richiesta pervenuta in data 09.04.2019 al prot. 6591 da parte dell'ITALGAS - Società Italiana per il Gas – Centro Operativo di Rivarolo Canavese (To), tendente ad ottenere il nulla-osta per la manomissione del suolo pubblico, per realizzazione fossa di ispezione della rete gas metano esistente, da effettuarsi in Via Pagliotti all'altezza del numero civico 19, Cuorgnè;

Vista la relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento – Geom. Fabiana MARTINO, da cui emerge che non risultano situazioni ostative al rilascio del nulla osta per l'esecuzione dell'intervento di cui all'istanza succitata;

Accertato che i lavori di manomissione interesseranno un tratto di viabilità in manto bituminoso pubblico, al fine di consentire l'ispezione delle rete del gas metano nella via di cui all'oggetto;

RILASCIA NULLA-OSTA

Per quanto di stretta competenza, all'ITALGAS - Società Italiana per il Gas – Centro Operativo di Rivarolo Canavese (To), per l'esecuzione dei lavori di cui alla richiesta pervenuta in data 09.04.2019 al prot. 6591, e alle seguenti condizioni :

- 1) siano rispettati gli adempimenti relativi all'occupazione temporanea del suolo pubblico;
- 2) i lavori siano rigorosamente eseguiti in conformità alle norme tecniche e di sicurezza, ed in particolare:
 - delimitazione dell'area mediante adeguata segnaletica di cantiere, da apporsi a cura dell'impresa esecutrice;
 - taglio della pavimentazione con fresa a disco rotante o klipper o macchine a percussione in caso di scarifica della stessa;

- rimozione accurata del cordolo in cls per il successivo reimpiego;
 - scavo a sezione trapezoidale tale da permettere la posa della condotta o del manufatto alla profondità minima di m 1,00, misurata dal piano viabile all'estradosso del manufatto, con carico e trasporto a rifiuto dei prodotti di risulta senza accatastamento anche temporaneo sulla sede stradale;
 - riempimento dello scavo con materiale anidro non amiantifero conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, con compattamento a strati successivi a mezzo di rullo o di piastra vibrante calati nello scavo;
 - costipazione meccanica finale superficiale a mezzo di rullo vibrante;
 - nel caso di utilizzo di macchine a percussione taglio della sovrastruttura stradale con fresa a disco rotante prima della stesa di uno strato del tout-venant bitumato, per una larghezza pari a circa due volte quella media di scavo;
 - successiva immediata stesa di un tratto di tout-venant dello spessore di cm. 10 tempestivamente ricaricato su eventuali cedimenti;
 - costruzione dello strato di usura con conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3 da estendersi per tutta la lunghezza dello scavo, incassato nella pavimentazione esistente previa fresatura, per una larghezza a partire dall'interasse dello scavo di mt. 2,00, per ambo i lati dello stesso, ove la sezione viaria sia pari o superiore a m 4.00;
 - coprire l'intera sezione viaria, ove la sezione viaria sia inferiore a m 4,00;
 - sigillatura dei giunti con bitume liquido modificato colato a caldo;
 - ripristino della segnaletica orizzontale e verticale (ove presente);
 - ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori.
- 3) all'acquisizione, prima dell'inizio dei lavori da parte del Titolare del presente NULLA-OSTA, di tutte le necessarie informazioni sui servizi pubblici esistenti al fine della loro salvaguardia, nell'intesa che ogni eventuale danno e/o interruzione al pubblico servizio saranno allo stesso addebitati;
 - 4) all'acquisizione di ogni altro eventuale necessario nulla osta e/o autorizzazione da parte del Servizio di Polizia Municipale del Comune di Cuorgnè, degli Enti competenti e delle proprietà private eventualmente interessate dai lavori;
 - 5) durante l'esecuzione dei lavori e per l'intera durata degli stessi, sia sempre e comunque garantito il transito ai residenti oltreché a mezzi di servizio e di soccorso;
 - 6) nell'ipotesi in cui occorre temporaneamente inibire/modificare il transito veicolare sarà necessaria l'acquisizione di apposita ordinanza che fissi termini e modalità da diffondere con idoneo preavviso alla popolazione;
 - 7) alla preventiva produzione a questo Comune dell'inizio lavori, che dovrà avvenire entro 6 mesi dalla data del presente;
 - 8) i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e nel rispetto delle normative vigenti da ditta specializzata nel settore il cui nome dovrà essere comunicato nell'ambito dell'inizio lavori di cui al precedente punto;
 - 9) alla produzione di certificato di fine lavori entro il termine di 1 anno dall'inizio lavori e certificato di regolare esecuzione, corredato di adeguata documentazione fotografica dello stato dei luoghi ripristinato a lavori ultimati;
 - 10) si provveda a preventiva produzione di copia della notifica ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 81/2008 e s.m. e i., ferme restando le piene responsabilità dell'area di cantiere in capo al titolare del presente e della ditta esecutrice.

Resta ferma la responsabilità del titolare del presente in ordine ai danni riscontrati a seguito dei lavori sia all'area interessata che alle infrastrutture in essa presenti, che saranno pertanto posti a carico dello stesso, così come pure eventuali difetti o vizi dell'opera che dovessero riscontrarsi anche successivamente.

Copia del presente atto dovrà essere tenuta nel luogo del cantiere ed esibita ai funzionari ed agli agenti addetti al controllo.

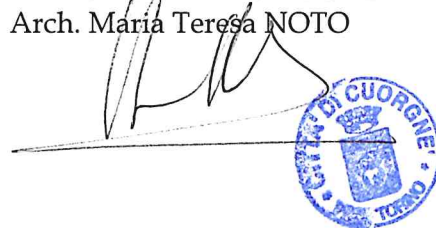
La violazione o il mancato rispetto di qualsiasi prescrizione tecnica e amministrativa del presente nulla-osta implica l'applicazione delle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 285 del 30.04.1992) e del Regolamento Comunale di Polizia Urbana, fatte salve eventuali responsabilità civili e penali.

Sono fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi.

Cuorgnè, lì 15.04.2019

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Arch. Maria Teresa NOTO



MK/MF /

RELAZIONE DI NOTIFICA

Il presente atto è stato notificato in data odierna mediante consegna di una copia a mani di

Nella sua qualità di _____

Che ha firmato per ricevuta.

Cuorgnè, lì _____

IL CONSEGNETARIO

IL MESSO NOTIFICATORE

