



**Città di Cuornè**  
Città Metropolitana di Torino



SETTORE TECNICO  
SERVIZIO SVILUPPO ECONOMICO –  
URBANISTICA - SUAP  
Ufficio Commercio

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

N° 46/16 di Reg.

Premesso che è pervenuta dall'A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION - con sede in San Bernardo d'Ivrea - Via Torino 447 – C.F. n° 09730470011, nella persona del presidente Sig. MENEGHETTI Paolo, in data 22.04.2016 - n° 7193 di prot. – richiesta, successivamente integrata in data 25.07.2016 – n° 12780 di prot, finalizzata allo svolgimento nei giorni 6 e 7 agosto 2016 della manifestazione sportiva denominata “3° RALLY RONDE D’ESTATE” – gara automobilistica interessante il territorio di più Comuni, con utilizzo delle aree di Piazza Martiri della Libertà e del Piazzale Ponte Vecchio per parco assistenza e riordino, della struttura dalla Sala Polivalente del Palazzo Municipale quale punto di appoggio per la logistica - secondo apposito programma;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 67 in data 02.05.2016 avente ad oggetto: “3° RALLY RONDE D’ESTATE”. Concessione patrocinio e sostegno per l’organizzazione”;

Viste le seguenti Ordinanze emesse da questo Comune:

- n° 80 in data 20.07.2016 ed avente ad oggetto: "Divieto di transito e sosta con rimozione forzata in Piazza Ponte Vecchio e Piazza Martiri della Libertà – 3^ Rally Ronde d’Estate”;
- n° 81 in data 20.07.2016 avente ad oggetto: “Regolamentazione della circolazione nella S.P. n° 45 km 1,8 – 1,3”;
- n° 84 in data 02.08.2016 avente ad oggetto: “Competizione automobilistica denominata “3^ RONDE D’ESTATE” - Regolamentazione della circolazione nella S.P. n° 45 Km. 1,8 – 1,3;

Vista la documentazione di seguito descritta, pervenuta dalla CITTÀ METROPOLITANA di TORINO ed allegata in copia alla presente per farne parte integrante e sostanziale:

- Verbale in data 15.07.2016 di collaudo tecnico del percorso della competizione contenente prescrizioni per lo svolgimento della stessa;
- Nulla Osta in data 19.07.2016 per variazione della circolazione stradale sulla SP 45 nei giorni 08-09 agosto 2015;
- Autorizzazione n° 94689/2016 in data 03.08.2016 per lo svolgimento della competizione automobilistica sopra citata, indetta per i giorni 6 e 7 agosto 2016, con prescrizioni;

Visto il D.Lgs 18.08.2000 n° 267 e s.m.e i.;

Visto l'art. 68 del T.U.L.P.S. approvato con R.D. 18.06.1931 n° 773 e relativo Regolamento di esecuzione e s.m.e.i.;

Visto il D.P.R. 24.07.1977 n° 616 e s.m. e i.;

Visto il D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e s.m. e i.;

Visto il D.Lgs 31.03.1998 n° 112;

## AUTORIZZA

L'A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION - con sede in San Bernardo d'Ivrea - Via Torino 447, nella persona del presidente sig. MENEGHETTI Paolo, nato ad Ivrea il 27.06.1952 - C.F. n° MNG PLA 52H27 E379Z - allo svolgimento della manifestazione sportiva denominata "3° RALLY RONDE D'ESTATE", interessante le aree pubbliche del Piazzale Ponte Vecchio e della Piazza Martiri della Libertà nonché gli assi viari cittadini interessati dall'iniziativa (puntualmente riportati nella citata autorizzazione n° 94689/2016) nei giorni 6 e 7 agosto 2016 sotto l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia, delle prescrizioni tutte contenute negli atti che si allegano in copia alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nonché delle seguenti condizioni:

- i concorrenti dovranno regolare la velocità di marcia in base alle condizioni del piano viabile e rispettare tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale;
- qualora, durante lo svolgimento delle prove speciali di gara, dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, l'organizzatore dovrà tempestivamente intervenire per ridurre la velocità dei concorrenti, adeguandola alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e altre persone presenti, comprese le aree individuate per riordino ed assistenza, sospendere la gara;
- i concorrenti non dovranno superare la velocità media di 50 Km/h nei tratti non interessati dalle prove speciali e quindi non chiusi al traffico;
- si dovrà assicurare la presenza di apposito personale in corrispondenza degli innesti di accessi privati e pubblici con le strade interessate alla competizione;
- si dovrà assicurare che i veicoli partecipanti alla competizione non presentino alterazioni nelle caratteristiche costruttive e funzionali prescritte dalle rispettive carte di circolazione e che siano coperti da regolare assicurazione di responsabilità civile ai sensi del vigente Codice della Strada;
- l'organizzatore dovrà evitare che i concorrenti ed i partecipanti apportino all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni e/o modifiche di qualsiasi natura;
- qualora, durante lo svolgimento della gara, dovessero verificarsi danni al demanio statale, provinciale o comunale e sue pertinenze, l'organizzatore dovrà darne tempestiva comunicazione agli Uffici competenti e dovrà ripristinare puntualmente la situazione ante gara;
- dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità per fornire i primi interventi di pronta assistenza;
- l'organizzatore dovrà, a sua cura e spesa, predisporre tutte le prevenzioni necessarie per la tutela della pubblica incolumità ed assicurare altresì l'ordinato svolgimento della manifestazione con proprio personale;
- prima dell'inizio della gara l'organizzatore dovrà effettuare un sopralluogo per accertare l'esistenza, lungo le strade e le aree interessate dalla manifestazione, di eventuali interruzioni o limitazioni al transito, ovvero di situazioni ostative o di potenziale insidia e pericolo.
- le aree siano dotate di estintori a norma, in numero adeguato, disposti in posizioni presidiate e visibili;
- sia osservata un'attenta e scrupolosa vigilanza e posta in essere ogni misura atta a prevenire pericoli per il pubblico, adottando in occasione di situazioni e/o condizioni particolari ogni opportuna azione per garantire la sicurezza e la pubblica incolumità;
- l'allestimento e l'utilizzo di strutture e/o impianti resta subordinato a specifica certificazione ai sensi del D.P.R. 311/2001 che dovrà preventivamente essere prodotta agli uffici comunali.

Resta fermo che questo Ente è indenne e sollevato da ogni eventuale responsabilità che dovesse derivare da danni a persone e cose eventualmente verificatisi durante lo svolgimento dell'iniziativa nelle aree interessate dalla stessa.

La presente autorizzazione è valida per il periodo ed i luoghi nella stessa indicati, può essere revocata in ogni momento per ragioni di ordine e di sicurezza pubblica e dovrà essere tenuta a disposizione del personale ispettivo di vigilanza e sarà oggetto di apposita comunicazione alla Questura ed alla Prefettura di Torino ed alle locali Forze dell'Ordine.

CUORGNE', lì 03.08.2016

MLR



IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(Arch. Maria Teresa NOTO)



**GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA**  
**3° RONDE D'ESTATE**

**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA**  
**( D.Lgs. 285/1992 art. 9)**

Vista la domanda dell'Associazione Sportiva "A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION" con sede in Ivrea - Via Torino 447, tendente ad ottenere l'autorizzazione per l'effettuazione della competizione sportiva automobilistica denominata "3° RONDE D'ESTATE" inserita nel calendario 2015 approvato dal Ministero dei LL. PP. ed in programma per i giorni 06 e 07 agosto 2016.

Preso atto che la competizione prevede lo svolgimento di una Prova Speciale da ripetersi 4 volte nonché di una seduta di prova vetture da gara denominata Shake Down, entrambe da effettuarsi su tratti di Strade Provinciali e Comunali individuati dall'Ente organizzatore e chiusi al traffico, in cui è ammessa una velocità media eccedente gli 80 Km/h.

Rilevato che, ai sensi dell'art. 9 c. 4 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., l'autorizzazione allo svolgimento della competizione è subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti ed all'esito favorevole del Collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, effettuato da un tecnico dell'Ente proprietario della strada assistito dai rappresentanti dei Ministeri dell'Interno, delle Infrastrutture e dei Trasporti, degli Organi Sportivi competenti (A.C.I. SPORT) e dei promotori.

Esaminata la descrizione e la planimetria del percorso di gara individuato dall'ente organizzatore, da cui si evince che i tratti stradali interessati e quindi soggetti a collaudo che si sviluppano nel territorio della Provincia di Torino, sono di competenza dei sottoelecanti Enti:

Città Metropolitana di Torino;

Comuni di Borgiallo, Chiesanuova, Cuornè e Pont Can.se;

Ciò premesso, ai fini di procedere al Collaudo del percorso di gara, il giorno 15/07/2016 in PONT CANAVESE i sottoscritti:

- per la Città Metropolitana di Torino: Geom MARCO SAGGIO
- per il Comune di Borgiallo: DARIO BIANCHI
- per il Comune di Chiesanuova: /
- per il Comune di Cuornè: Geom STEFANO PECCORINO
- per il Comune di Pont Can.se: Geom P.M. ADRIANO MARTINI

assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:

- per il Ministero dell'Interno: ISP C. BOLLANZA SERGIO
- per il Min. delle Infrastrutture e Trasporti: Geom ROBERTA CORTI
- per il Min. delle Infrastrutture e Trasporti U.M.C. Torino: /
- per l'A.C.I.SPORT: DTI GIACCARO ZATTEA

**AREA VIABILITÀ**

Servizio Esercizio Viabilità - Ufficio del Traffico

Corso, Inghilterra, 7 - 10138 TORINO Tel. 011 8616101 - Fax 011 8616198 e-mail: ufficio.traffico@ciitametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

- per l'Associazione "A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION": ALESSANDRO NGUEGHUATI

hanno proceduto alla visita preventiva del percorso lungo il quale dovrà essere effettuata la competizione in argomento.

**SI EVIDENZIA CHE:**

- a) la competizione si svolgerà su tratti stradali chiusi al traffico veicolare ed al transito pedonale e ciclabile;
- b) il tratto stradale del percorso di gara sarà presidiato da ufficiali di gara e/o commissari di percorso in corrispondenza di innesti, accessi, punti pericolosi;
- c) la competizione viene effettuata da piloti in possesso di regolare Licenza di Conduttore;
- d) la competizione viene svolta con autovetture preparate e omologate secondo le specifiche di legge e dotate dei necessari strumenti ed apprestamenti di sicurezza previsti dai Regolamenti Federali;
- e) il percorso non presenta condizioni di pericolosità di rilievo per il traffico ordinario o comunque se affrontato a velocità e con comportamento di guida adeguato e compatibile con le caratteristiche del tracciato;
- f) il percorso di gara è stato individuato dall'ente organizzatore che lo ritiene, sotto la sua esclusiva responsabilità, idoneo alla competizione secondo i regolamenti e le normative vigenti.

**DESCRIZIONE SINTETICA DEI TRATTI SOGGETTI A COLLAUDO**

**SHAKE DOWN (tratto di prova delle vetture da gara: km. 234)**

Sebbene non costituisca percorso di gara e quindi non rivesta validità alcuna ai fini della classifica finale, questa commissione ritiene di esaminare e collaudare anche il tratto e le attrezzature ad esso pertinenti al fine di accertarne l'idoneità ad essere impiegato per lo svolgimento delle prove delle vetture da gara.

Lo shake down si svolgerà sabato 06 agosto 2016 dalle ore 09,20 alle ore 13,20 lungo strade del comune di Borgiallo chiuse al traffico con percorso lungo le S.C. denominate via Belvedere e via Luinengo Cossi.

Caratteristiche e condizioni del manto stradale: larghezza media m. 3,5, andamento misto formato da brevi rettilinei, curve e tornanti pavimentazione discreta e tratti ombreggiati

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari: particolare attenzione alle protezioni della struttura in c.a. dell'acquedotto da realizzarsi con retebello, delle di paglia e pile di copertoni

**PROVE SPECIALI n. 1 - 4 "Chiesanuova" km. 9-46.**

Le prove speciali, in numero di 4, si svolgono sul medesimo percorso, dalle ore 07,48 alle ore 19,48 di domenica 07 agosto 2016; il percorso si sviluppa lungo Strade Comunali dei Comuni di Pont Can.se, Cuorné, Chiesanuova e Borgiallo e lungo la S.P. n. 45 dir.01 dal km. 0+500 circa al km. 4+700.

Caratteristiche e condizioni del manto stradale: caratterizzato da un andamento tortuoso costituito da serie di rettili e curve che si sviluppano lungo tratti pianeggianti alternati da salite e discese; la larghezza media della strada varia da circa 5,00 m. per le strade comunali fino ai 7 m. della S.P. n. 45 dir.01; la pavimentazione è in conglomerato bituminoso e si presenta in condizioni di manutenzione discrete e totale emmentate per le SS.PP. e idoni per le S.C..

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari: Al Km 4,760 (N. 29) N. 111 D. 111

ESIGERE AZIONATE PUBBLICO SUL MURATO ESISTENTE DOVENDO ESSERE  
RINNOVATI I DOSSI ARTIFICIALI PRESENTI TRA LE MURE 12 E 13 (Km  
1+740 - Km 1+810) - DOVENDO ESSERE RIMOSSI GLI OSTACOLI MOBILI  
PRESENTI A BORDO STRADA



Alle ore 1230 in CHIAMATA al termine del sopralluogo, il percorso di gara, viste le caratteristiche strutturali e dimensionali, la conformazione, lo sviluppo piano altimetrico delle tratte stradali interessate, viene collaudato con esito favorevole.

**PRESCRIZIONI GENERALI**

- La competizione si svolge sotto la piena e unica responsabilità dell'Ente organizzatore e dei partecipanti, mantenendo sollevati ed indenni da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatisi durante o in conseguenza della competizione, i funzionari collaudatori e i rispettivi Enti di appartenenza di cui sono rappresentanti.
- Il percorso dovrà essere mantenuto sgombro da materie eterogenee e da ostacoli pericolosi.
- Le anomalie, le difformità, gli avvallamenti, i cedimenti e le prominente della piattaforma stradale presenti lungo il percorso e ritenuti pericolosi dovranno essere resi noti ai concorrenti tramite informazione evidenziate sul road book segnalati ed eventualmente presidiati in loco.
- I punti critici situati lungo il percorso di prova quali quelli sprovvisti di parapetti e barriere di protezione, gli ostacoli vivi, gli spigoli ed in generale quelli ritenuti lesivi in caso di collisione diretta contro di essi, dovranno essere adeguatamente segnalati e protetti; in particolare nelle zone prive di barriere di protezione e ritenute pericolose, il limite stradale dovrà essere reso evidente tramite bandelle, steccati, idonee barriere o transenne; gli ostacoli, le testate dei ponticelli e gli spigoli vivi presenti sul bordo strada, dovranno essere segnalati, riparati e protetti a cura dell'ente organizzatore, tramite adeguate protezioni quali balle di paglia, pile di pneumatici o New Jersey in pvc. colmati d'acqua, in modo tale da limitare le conseguenze in caso di collisione.
- Dovrà essere vietata la sosta dei veicoli lungo il percorso, tranne che per i mezzi di soccorso e quelli di servizio, la cui posizione dovrà essere individuata in modo tale da non costituire motivo di pericolo o intralcio per i partecipanti alla competizione.
- Le postazioni dei commissari di percorso dovranno essere posizionate in modo tale che le comunicazioni fra loro avvengano, ove possibile, a vista o tramite radio per mezzo delle quali devono essere collegati anche con i mezzi e i posti di pronto soccorso. Il personale di vigilanza avrà il compito di segnalare qualsiasi situazione di pericolo o di incendio e di evitare che il pubblico soste nelle Zone Vietate, secondo le disposizioni di cui sopra e di quelle che eventualmente saranno impartite dalle Autorità di P.S. sul posto.

*[Handwritten signatures and initials]*

- Tutti gli accessi che si immettono sul percorso di gara dovranno essere adeguatamente sbarrati e presidiati; un particolare servizio di vigilanza dovrà essere istituito, in modo da evitare che gli abitanti delle case fiancheggianti il percorso possano indiscriminatamente accedere al percorso stesso.
- Dovrà essere assicurato il rispetto delle norme di sicurezza previsto dai Regolamenti Sportivi Federali, in particolare per quanto attiene alle caratteristiche dei veicoli in gara, all'abbigliamento dei conducenti, ai servizi di emergenza sanitaria ed antincendio.
- Si dovrà dare ampia diffusione, soprattutto ai residenti lungo il percorso di gara, dell'orario e delle modalità di chiusura delle strade e dei divieti connessi, a mezzo stampa, emittenti locali e manifesti informativi da affiggere con congruo anticipo prima della manifestazione lungo i tratti interessati dalle Prove Speciali.
- Dovranno essere adoperati tutti gli accorgimenti e le misure di vigilanza per evitare che i concorrenti ed il pubblico arrechino danni ai dispositivi ed alle pertinenze stradali. Inoltre gli organizzatori stessi dovranno collaborare concretamente ai fini del rispetto delle colture nelle zone attigue alla rete stradale impegnata dalla competizione.
- Sarà cura dell'Ente organizzatore il ripristino dei danni causati o verificatisi durante lo svolgimento della manifestazione; a tale scopo, dopo la riapertura al transito dei tratti interclusi, al fine di eliminare ogni possibile pericolo per gli utenti, viene richiesto il ripristino e la riformazione delle banchine solcate dal passaggio dei veicoli in gara nonché la sostituzione o il ripristino delle barriere di protezione, dei segnali e dei manufatti stradali danneggiati in sede di gara. I danni arrecati saranno accertati in sede di sopralluogo. A tal proposito si ricorda che, in ottemperanza dell'art. 9 c. 6 e 7 del D.Lgs 285/1992, l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione è subordinata alla stipula da parte dei promotori, di un contratto di assicurazione RCT che deve coprire, fra gli altri, anche i danni causati alle strade e loro pertinenze ed attrezzature. Le risultanze di eventuali inadempienze verranno comunicate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della predisposizione del programma per l'anno successivo.
- Immediatamente prima dello svolgimento della gara, l'Ente Promotore, nelle persone del Direttore di Gara e del Responsabile della Sicurezza, dovrà effettuare minuzioso ed accurato sopralluogo per verificare l'osservanza a quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché delle prescrizioni generali ed accertare l'esistenza di eventuali anomalie adottando i dovuti provvedimenti al fine di eliminarle.
- Al termine della manifestazione e prima della riapertura al transito dei tratti stradali, l'Ente organizzatore dovrà provvedere alla pulizia della carreggiata stradale e delle sue pertinenze da detriti, residui oleosi, rifiuti o altri materiali, ai fini del ripristino delle condizioni di sicurezza del traffico e della viabilità ordinaria, e ripristinare quindi il preesistente stato dei luoghi;
- L'Ente Organizzatore, coadiuvato dalle Forze dell'Ordine, dalle squadre di Protezione Civile, Soccorso ACI e 118, è tenuto a far rispettare i divieti ed a far osservare quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché dalle prescrizioni generali.
- Tenuto conto che compito di questa Commissione consiste nell'espletamento del collaudo del percorso di gara, ex art. 9 comma 4 Nuovo Codice della Strada, si fa presente che la stessa Commissione non entra nel merito delle modalità organizzative dell'evento ed in particolare delle delimitazioni e/o limitazioni e requisiti delle aree accessibili al pubblico e a persone addette alla organizzazione e alla vigilanza. Tali modalità operative ed organizzative devono restare nell'ambito dei compiti del soggetto organizzatore che prevederà, a tale scopo, apposito Piano Organizzativo e di Sicurezza.
- Il pubblico dovrà essere collocato in posizione di assoluta sicurezza, secondo quanto previsto dal suddetto Piano, vietandone la presenza nelle pertinenze stradali, nelle zone in frana, nei tratti in traiettoria delle autovetture e comunque nella fascia di pertinenza stradale; tali zone dovranno essere



delimitate fisicamente, presidiate e segnalate attraverso la collocazione di cartelli leggibili a distanza recanti la scritta "ZONA PERICOLOSA PER IL PUBBLICO".

\*\*\*\*\*

L'Ente Organizzatore si assume la responsabilità dei danni a persone, animali e cose causati dall'inosservanza di quanto prescritto e per quanto ad esso compete nella predisposizione delle precauzioni necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità. In ogni caso ai sottoscritti tecnici degli Enti proprietari delle strade e rappresentanti dei Ministeri non compete responsabilità alcuna per eventuali danni a concorrenti e terzi derivanti dallo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Tutte le prescrizioni sopraelencate, oltre a quelle ritenute necessarie ai fini dello svolgimento in sicurezza della manifestazione e del mantenimento in sicurezza del percorso, dovranno essere messe in atto e avere piena efficacia ed esecuzione per tutta la durata della manifestazione prevista dalle ore 09,20 alle ore 13,15 di sabato 06 agosto 2016 e dalle ore 07,30 alle ore 20,00 di domenica 07 agosto 2016, dall'inizio fino al termine della manifestazione e comunque fino al passaggio del veicolo della Direzione di Gara che chiude ufficialmente la competizione

Il presente verbale, composto di n. 05 pagine viene letto, confermato e sottoscritto in data odierna 15/07/2016 a CHIESANUOVA (TO).

- per la Città Metropolitana di Torino: \_\_\_\_\_

- per il Comune di Borgiallo: \_\_\_\_\_

- per il Comune di Chiesanuova: \_\_\_\_\_

- per il Comune di Cuornè: \_\_\_\_\_

- per il Comune di Pont Can.se: \_\_\_\_\_

assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:

- per il Ministero dell'Interno: \_\_\_\_\_

- per il Min. delle Infrastrutture e Trasporti: \_\_\_\_\_

- per il Min. delle Infrastrutture e Trasporti U.M.G. Torino: \_\_\_\_\_

- per l'A.C.I.SPORT: \_\_\_\_\_

- per l'Associazione "A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION": \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

AUTORIZZAZIONE  
COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA  
DENOMINATA "3° RONDE D'ESTATE"  
INDETTA PER I GIORNI 6 e 7 AGOSTO 2016



Prot. n.

94689/2016

Torino,

03/08/2016

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO che, con istanza ns. prot. n. 82270 del 05/07/2016, il Sig. MENEGHETTI Paolo - Presidente dell'A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION (avente sede a Ivrea, in Via Torino n. 447) - ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare i giorni 6 e 7 agosto 2016 - ai sensi dell'art. 9 del "Nuovo Codice della Strada" (approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i) - la competizione automobilistica di regolarità, denominata "3° RONDE D'ESTATE";

CONSIDERATO che:

- SABATO 6 AGOSTO 2016 sarà effettuato lo shakedown (test con vetture da gara) con partenza e arrivo a Borgiallo, rispettivamente alle ore 09,45 e alle ore 13,15;
- DOMENICA 7 AGOSTO 2016 sarà effettuata la gara con partenza e arrivo a Cuorgnè (Piazza Martiri della Libertà), rispettivamente alle ore 08.01 e alle ore 18.36;

CONSIDERATO che il trasferimento (che si svolgerà su strade aperte al traffico, nel rispetto del C. d. S.) interesserà i Comuni elencati nelle seguenti tabelle che riportano anche le strade percorse;

COMUNI INTERESSATI DALLA MANIFESTAZIONE - 3° RONDE D'ESTATE

06 AGOSTO 2016 SHAKEDOWN	STRADE INTERESSATE AL TRASFERIMENTO, APERTE AL TRAFFICO.
CUORGNE'	S.S. 460 + S.S. 460/01 + S.P. 45 + S.P. 58 e STRADE COMUNALI (via T. Zerboglio, via Valle Sacra)
BORGIALLO	S.P. 45 + S.P. 45/03 S.P. 45/01 e STRADE COMUNALI (via Belvedere, Via Luinengo Cossi)
COLLERETTO CASTELNUOVO	S.P. 45 + S.P. 45/03

07 AGOSTO 2016 - GARA	STRADE INTERESSATE AL TRASFERIMENTO, APERTE AL TRAFFICO.
CASTELLAMONTE	S.S. 565 + S.S. 460 + S.P. 222 + S.P. 58
CUORGNE'	S.S. 460 + S.S. 460/01 + S.P. 42 + S.P. 45 + S.P. 45/01 + S.P. 58 e STRADE COMUNALI (via T. Zerboglio, Via Torino)
BORGIALLO	S.P. 45 + S.P. 45/03 S.P. 45/01 e STRADE COMUNALI (via Belvedere, Via Luinengo Cossi)
PONT CANAVESE	S.S.460 + S.P. 46 e STRADE COMUNALI (strada comunale per loc. Nava)
COLLERETTO CASTELNUOVO	S.P. 45 + S.P. 45/03 + S.P. 59
CHIESANUOVA	S.P. 45/01

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

CONSIDERATO che il percorso dello SHAKEDOWN (test con vetture da gara), effettuato sabato 6 agosto 2016, si snoderà per Km. 16,500 con n. prove speciali 1, da svolgersi nel territorio del Comune di Borgiallo con i seguenti orari di chiusura al traffico:

**STRADE DI CUI SI RICHIEDE LA CHIUSURA AL TRAFFICO**

N° PS "denominazione" LOCALITA'	STRADE INTERESSATE ALLA CHIUSURA	DALLE ORE	ALLE ORE
<b>SABATO 06 AGOSTO 2016 – SHAKEDOWN (TEST PER VETTURE DA GARA)</b>			
P.S. "SHAKEDOWN" COMUNI DI: BORGIALLO	STRADE COMUNALI DI BORGIALLO (via Belvedere, Via Luinengo Cossi)	09,20	13,20

CONSIDERATO che il percorso di gara del "3° RONDE D'ESTATE", effettuato 4 quattro volte domenica 7 agosto 2016, si snoderà per Km. 168,920 con n. prove speciali 4 (n° 1 da ripetere 4 volte) interessando, nel territorio della Città metropolitana di Torino, i Comuni di Pont Canavese, Cuorgné, Chiesanuova e Borgiallo;

CONSIDERATO che le prove speciali si svolgeranno con le seguenti modalità (ubicazioni e orari di chiusura al traffico):

**STRADE DI CUI SI RICHIEDE LA CHIUSURA AL TRAFFICO**

N° PS "denominazione" LOCALITA'	STRADE INTERESSATE ALLA CHIUSURA	DALLE ORE	ALLE ORE
<b>DOMENICA 07 AGOSTO 2016 - GARA</b>			
P.S. N° 1-2-3-4 "Chiesanuova" COMUNI DI: PONT CANAVESE, CUORGNE', CHIESANUOVA, BORGIALLO	S.P. 45/01 DAL Km. 0,500 AL Km. 4,700 STRADE COMUNALI DI PONT CANAVESE (strada per loc. Nava) STRADE COMUNALI DI CUORGNE' (strada loc. Nava, strada comunale Cuorgné Frassinetto) STRADE COMUNALI DI BORGIALLO (via Belvedere)	07,48	19,48

CONSIDERATO che l'Organizzatore ha precisato quanto segue:

- la media delle singole prove cronometrate, si prevede superiore a 80,00km/h;
- tra i diversi passaggi sulla stessa prova speciale, durante le pause, per creare il minor disagio possibile, ai residenti saranno consentiti eventuali spostamenti necessari;

CONSIDERATO che, con nota n. prot. 84757 del giorno 11/07/2016, lo scrivente Servizio ha invitato tutti gli Enti interessati al procedimento amministrativo relativo alla manifestazione in oggetto ad esprimere il proprio parere in merito entro il giorno 25/07/2016, precisando nella stessa che qualora non pervenga comunicazione entro tale data si intenderà che non ci sono elementi ostativi allo svolgimento della competizione in oggetto;

VISTA la nota prot. CAT.A.4/16 GAB del 28/07/2016 con la quale la **Questura di Torino**, richiamando la corrispondente nota della Sezione Polizia Stradale di Torino, ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di specifica competenza in relazione al contesto dell'ordine pubblico;

VISTA la nota prot. n. 160016001/220.18 del 18/07/2016 con la quale la **Polizia Stradale di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto nonché in ordine alla temporanea sospensione della circolazione dei veicoli, persone e animali, sui trattai di strada e per gli orari richiesti, vincolandolo alla puntuale chiusura di tutti gli accessi adducanti al percorso di gara nonché al pieno rispetto di quanto previsto nel **verbale di collaudo del 15/07/2016**; nella stessa nota si richiede, a carico degli Organizzatori, che gli stessi varchi siano vigilati da personale appositamente incaricato, onde assicurare l'invalidabilità dei limiti ed il corretto mantenimento delle protezioni; si richiama inoltre

**AREA LAVORI PUBBLICI**

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.

l'attenzione sulla circostanza che i concorrenti e gli organizzatori stessi, durante i trasferimenti per e dal percorso di gara, dovranno osservare scrupolosamente le norme relative il Codice della Strada;

VISTO il Nulla-Osta espresso dal Comune di Cuornè (nota prot. n. 12411/16 del 18/07/2016);

VISTO il Nulla-Osta (che si allega alla presente autorizzazione) espresso dal Comune di Pont C.se (nota prot. n. 3398 del 27/06/2016);

VISTO il verbale di collaudo del percorso di gara della competizione in oggetto, che, con le prescrizioni in esso contenute, costituisce parte integrante del presente provvedimento ed è stato redatto in data 15/07/2016 dagli Enti proprietari dei tratti soggetti a collaudo, assistiti dai rappresentanti del Ministero dell'Interno, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dell'A.C.I. SPORT (Organo Sportivo competente) e del promotore A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION;

CONSIDERATO che, con nota pervenuta in data 01/08/2016 (ns. prot. n. 93724 del 02/08/2016), inviata anche agli altri enti interessati, l'Organizzatore ha integrato la precedente istanza per richiedere di poter svolgere, in abbinamento alla competizione "3° RONDE D'ESTATE", in coda alle auto partecipanti alla gara, la parata non agonistica, senza rilevamento di tempi di percorrenza, denominata "PARATA SHOW D'ESTATE", con svolgimento sullo stesso percorso del "3° RONDE D'ESTATE"; le vetture partecipanti alla parata saranno regolate da due vetture dell'organizzazione che transiteranno una all'inizio, precedendo il primo partecipante alla parata ed una alla fine, dopo l'ultimo concorrente; non sono state richieste variazioni in merito alle modalità di chiusura richieste per il "3° RONDE D'ESTATE" (orario unico, dalle ore 07.48 alle ore 19.48 del 7 agosto 2016);

VISTO il Regolamento Particolare tipo 2016 RONDE, valido per la competizione automobilistica denominata "3° RONDE D'ESTATE", approvato in data 29/07/2016 con visto dell'A.C.I. SPORT n. RM/92/2016;

VISTO il Regolamento manifestazioni non agonistiche, valido per la parata denominata "2^ PARATA SHOW D'ESTATE" (in abbinamento alla competizione "3° RONDE D'ESTATE"), approvato in data 21/05/2016 con visto della Delegazione Regionale Piemonte dell'A.C.I. SPORT;

CONSIDERATO che la competizione denominata "3° RONDE D'ESTATE", indetta per i giorni 6 e 7 agosto 2016, è assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, come prescritto dall'art. 3 della L. 24/12/1969 n. 990, con polizza n. 077691016 RCA + 76691034 RCT, stipulata tramite l'A.C.I. SPORT di Roma ed emessa dalla Società Assicuratrice Allianz S.p.A.;

CONSIDERATO che la parata denominata "2^ PARATA SHOW D'ESTATE" (in abbinamento alla competizione "3° RONDE D'ESTATE") è assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, come prescritto dall'art. 3 della L. 24/12/1969 n. 990, con polizza n. 077691016 RCA + 76691034 RCT, stipulata tramite l'A.C.I. SPORT di Roma ed emessa dalla Società Assicuratrice Allianz S.p.A.;

VISTO l'art. 9 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale 02/11/1982, n. 32 in materia di conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale;

CONSIDERATO che l'art. 107 del T.U.E.L. (D.Lgs. 267/2000) riconosce ai dirigenti la potestà di adottare provvedimenti autorizzativi;

VISTA la L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 14 del Regolamento di Protocollo e Archiviazione dei Documenti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 350 - 340512 del 10 febbraio 2004, esecutivo ai sensi di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare lo svolgimento della manifestazione di cui trattasi;

TUTTO ciò premesso e considerato;

## AUTORIZZA

il Sig. MENEGHETTI Paolo, Presidente dell'A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION, allo svolgimento della competizione automobilistica di regolarità, denominata "3° RONDE D'ESTATE" con, in abbinamento, la manifestazione non competitiva, senza rilevamento di tempi di percorrenza, denominata "2^ PARATA SHOW D'ESTATE", indette per i giorni 6 e 7 agosto 2016, secondo l'orario e le modalità sopra indicate.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del D.P.R. 495 del 16/12/1992 e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti.

La presente autorizzazione è subordinata, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, al relativo provvedimento di sospensione della circolazione, in riferimento ai comuni della Città metropolitana di Torino, interessati da prove speciali, secondo le modalità di cui in premessa.

La presente autorizzazione è inoltre subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive e alle seguenti prescrizioni che, nel rispetto del C.d.S., si intendono a carico dell'Organizzatore:

1. dovranno essere osservate ed attuate tutte le prescrizioni contenute nel verbale del collaudo tecnico del percorso di gara del "3° RONDE D'ESTATE", redatto in data 15 luglio 2016, che, con le prescrizioni in esso contenute, costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
2. dovranno essere osservate ed attuate tutte le prescrizioni contenute nel parere favorevole espresso dal Comando Sezione Polizia Stradale di Torino e dagli altri enti interessati di cui in premessa;
3. dovranno essere installati gli occorrenti avvisi per informare l'utenza circa lo svolgimento della gara con particolare riguardo ai punti pericolosi del percorso, alla chiusura delle strade e alle conseguenti deviazioni, avendo cura di specificare i tratti stradali chiusi al traffico e i percorsi alternativi cui indirizzare il transito veicolare; le segnalazioni di informazione dovranno essere posizionate in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione e dovranno essere rimosse al termine della competizione;
4. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico, dovrà essere dato preavviso di almeno 24 ore alle aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani di linea;
5. l'Organizzatore dovrà evitare che vengano effettuate prove sportive non autorizzate nei giorni precedenti alla competizione;
6. la Società organizzatrice dovrà assicurarsi che i veicoli partecipanti alla competizione non presentino alterazioni nelle caratteristiche costruttive e funzionali prescritte dalle rispettive carte di circolazione e che siano coperti da regolare assicurazione di responsabilità civile ai sensi del vigente Codice della Strada;
7. prima dell'inizio della gara, gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo per accertare l'esistenza, lungo le strade interessate dalla manifestazione, di eventuali interruzioni o limitazioni al transito;
8. nell'imminenza della competizione sportiva, a cura e spese dell'Organizzatore, si dovrà provvedere all'eliminazione o messa in sicurezza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti che possano pregiudicarne la sicurezza;
9. la Società organizzatrice dovrà predisporre le misure necessarie per la tutela della pubblica incolumità, assicurando altresì l'ordinato svolgimento della manifestazione con proprio personale;
10. dovranno essere predisposti, a cura e spese dell'Organizzatore, opportuni transennamenti, in particolar modo nei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di arrivo,

## AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

Mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.

- con modalità adeguate alla velocità ed al numero dei piloti in gara, così da obbligare le persone a non superare le prescritte delimitazioni e a non invadere mai le zone di pericolo;
11. gli organizzatori dovranno gestire al meglio l'afflusso dei concorrenti e del pubblico, riducendo il più possibile i disagi per la popolazione locale;
  12. nel caso che dovessero insorgere esigenze di ordine pubblico o dei residenti lungo il percorso chiuso al traffico durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il responsabile della gara stessa, per le eventuali interruzioni della competizione e per fronteggiare i fenomeni insorgenti;
  13. i concorrenti e i partecipanti non dovranno apportare danni di natura estetico - ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali;
  14. qualora, durante lo svolgimento della gara, dovessero verificarsi danni al demanio pubblico e sue pertinenze, l'Organizzatore dovrà darne tempestiva comunicazione agli Uffici competenti e dovrà ripristinare puntualmente la situazione ante gara;
  15. sono a carico degli organizzatori le misure idonee a prevenire danni alla proprietà nonché gli oneri per danni causati alla stessa;
  16. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
  17. durante i trasferimenti - nei tratti non interessati dalle prove speciali e quindi aperti al traffico - i concorrenti non dovranno superare la velocità media di 50 Km/h, regolando la velocità di marcia in base alle condizioni del piano viabile e rispettando tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale;
  18. qualora, durante lo svolgimento delle prove speciali della gara, dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, l'Organizzatore dovrà tempestivamente intervenire per ridurre la velocità dei concorrenti, adeguandola alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza di concorrenti e altre persone presenti, sospendere la gara;
  19. al termine della manifestazione, al fine di garantire la sicurezza del traffico ordinario, prima della riapertura della viabilità ordinaria, gli organizzatori dovranno ripulire il percorso di gara da detriti o residui oleosi e ripristinare il preesistente stato dei luoghi;
  20. la Società organizzatrice dovrà assumersi ogni responsabilità, sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade, ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere - verificatesi durante o in conseguenza della competizione automobilistica - esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte dei partecipanti o di terzi;

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente *Codice della Strada*, la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un *Provvedimento di Sospensione Temporanea della Circolazione* in occasione del transito dei partecipanti in base all'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, all'art. 7, comma 1 del C.d.S.;

Il **Questore di Torino**, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie, segnalando, ai fini della comunicazione di cui all'art. 9 comma 7, del D. Lgs 285/92 al Prefetto di Torino ed a questo Ufficio eventuali inconvenienti od incidenti rilevati durante la competizione.

---

**AREA LAVORI PUBBLICI**

Servizio Concessioni e Approvvigionamenti

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - Tel. 011 861 6101

Mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it) - P.E.C.: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

Il Sig. MENEGHETTI Paolo, Presidente dell'A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION dovrà provvedere a dare esecuzione alle prescrizioni contenute e richiamate dal presente provvedimento assicurandone il puntuale rispetto.

ALLEGATI:

- nota prot. n. 3398 del 27/06/2016 del Comune di Pont C.se;
- tabella dei tempi e delle distanze;
- verbale di collaudo tecnico del percorso di gara del "3° RONDE D'ESTATE";
- cartine dei percorsi.

Per il Dirigente del Servizio Concessioni e Approvvigionamenti  
Il Responsabile dell'Ufficio del Traffico  
(Geom. Luigi SAPINO)



S/s



SETTORE	3ª RONDE D'ESTATE - TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE - DOMENICA 7 AGOSTO 2016							SEZIONE	
	CO	PS LOCALITA'	Km.	P. S. Km. TRASF.	Km. TOTALI	MEDIA km/h SETTORE	TEMPO IMPOSTO h		ORA TEORICA 1ª VETTURA
1	0	Cuornè - Piazza Martiri - PARTENZA						8.01	1
	0A	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza IN	0,730	0,730	10,95	0,04	8.05		
2	<b>PARCO ASSISTENZA "A"</b>		0,730	0,730			0.15		1
	0B	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza OUT					8.20		
3	<b>ZR ZONA RIFORNIMENTO 1</b>								1
	1	Km alla prossima ZR 2	9,410	32,820	42,230				
4	1	Pont Canavese - Loc. Faiallo	13,180	13,180	32,95	0,24	8.44		1
	<b>PS 1 "CHIESANUOVA 1"</b>		9,410				0.04	8.48	
5	1A	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino IN	18,910	28,320	35,40	0,48	9.36		1
	<b>RIORDINO "1"</b>						1.00		
6	1B	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino OUT					10.36		2
	1C	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza IN	0,730	0,730	10,95	0,04	10.40		
7	<b>PARCO ASSISTENZA "B"</b>		32,820	42,230			0.40		2
	1D	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza OUT					11.20		
8	<b>ZR ZONA RIFORNIMENTO 2</b>								2
	2	Km alla prossima ZR 3	9,410	32,820	42,230				
9	2	Pont Canavese - Loc. Faiallo	13,180	13,180	32,95	0,24	11.44		2
	<b>PS 2 "CHIESANUOVA 2"</b>		9,410				0.04	11.48	
10	2A	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino IN	18,910	28,320	35,40	0,48	12.36		2
	<b>RIORDINO "2"</b>						1.00		
11	2B	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino OUT					13.36		3
	2C	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza IN	0,730	0,730	10,95	0,04	13.40		
12	<b>PARCO ASSISTENZA "C"</b>		32,820	42,230			0.40		3
	2D	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza OUT					14.20		
13	<b>ZR ZONA RIFORNIMENTO 3</b>								3
	3	Km alla prossima ZR 4	9,410	32,820	42,230				
14	3	Pont Canavese - Loc. Faiallo	13,180	13,180	32,95	0,24	14.44		3
	<b>PS 3 "CHIESANUOVA 3"</b>		9,410				0.04	14.48	
15	3A	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino IN	18,910	28,320	35,40	0,48	15.36		3
	<b>RIORDINO "3"</b>						1.00		
16	3B	Cuornè - Piazza Martiri - Riordino OUT					16.36		4
	3C	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza IN	0,730	0,730	10,95	0,04	16.40		
17	<b>PARCO ASSISTENZA "D"</b>		32,820	42,230			0.40		4
	3D	Cuornè - Ponte Vecchio - Assistenza OUT					17.20		
18	<b>ZR ZONA RIFORNIMENTO 4</b>								4
	4	Km all'arrivo	9,410	32,090	41,500				
19	4	Pont Canavese - Loc. Faiallo	13,180	13,180	32,95	0,24	17.44		4
	<b>PS 4 "CHIESANUOVA 4"</b>		9,410				0.04	17.48	
19	4A	Cuornè - Piazza Martiri - ARRIVO	18,910	28,320	35,40	0,48	18.36		4

VI

TOTALI DEL RALLY	37,640	131,280	168,920
------------------	--------	---------	---------

**COFFEE SERVICE**TECNICA E TECNOLOGIE PER LA RISTORAZIONE  
www.coffeservice.it

Grafica Ricami e Stampa Digitale  
**work & RACING**  
ABBIGLIAMENTO TECNICO PERSONALIZZATO

**PRINA**  
www.ingranaggi-prina.it

	Alba	Tramonto
Ore	6.21	20.48

**WTC**  
WORLD TEAM COMPETITIONS

Prot.n. 88510

Torino, 19 LUG. 2016

e.mail: staff@comune.cuorgne.to.it

Al COMUNE DI  
CUORGNE'

**OGGETTO: NULLA OSTA per la chiusura al transito in occasione della Gara Automobilistica denominata "3° RONDE D'ESTATE" prevista per i giorni 6 e 7 Agosto 2016.**

#### IL DIRIGENTE

Vista l'istanza (ns. prot. 87860 del 18/07/2016), volta all'ottenimento del nulla-osta alla chiusura della S.P. 45 DAL KM. 1+300 AL KM. 1+800 in occasione della Gara Automobilistica denominata "3° RONDE D'ESTATE" prevista per i giorni 6 e 7 Agosto 2016.

Visto il parere, espresso dal Geom. Responsabile di Zona, Giuseppe Vaccarone in riferimento alla compatibilità dell'effettuazione della manifestazione in oggetto con le strade interessate;

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Considerato che l'art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

**accorda NULLA-OSTA**

per quanto di competenza alla chiusura al transito veicolare in oggetto.

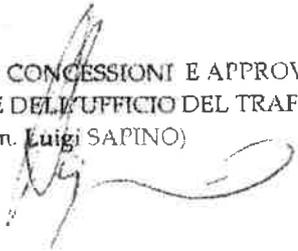
Tale nulla osta è subordinato alla rigorosa osservanza, da parte degli organizzatori e dei partecipanti, del "Nuovo Codice della Strada" (approvato con D.Lgs.30/04/1992, n. 285 e s.m.i.), delle eventuali limitazioni di transito esistenti nonché di quelle adottate successivamente alla data di rilascio del presente nulla osta.

L'eventuale interruzione al transito dovrà essere disposta con apposito provvedimento da parte del **Sindaco del comune di Cuorgne'** ai sensi degli artt. 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285.

Tale provvedimento, qualora adottato, dovrà essere trasmesso in copia a questo Servizio oltre che a tutti gli Enti interessati.

Distinti Saluti.

per IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO CONCESSIONI E APPROVVIGIONAMENTI  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DEL TRAFFICO  
(Geom. **Luigi** SAPINO)



G/s